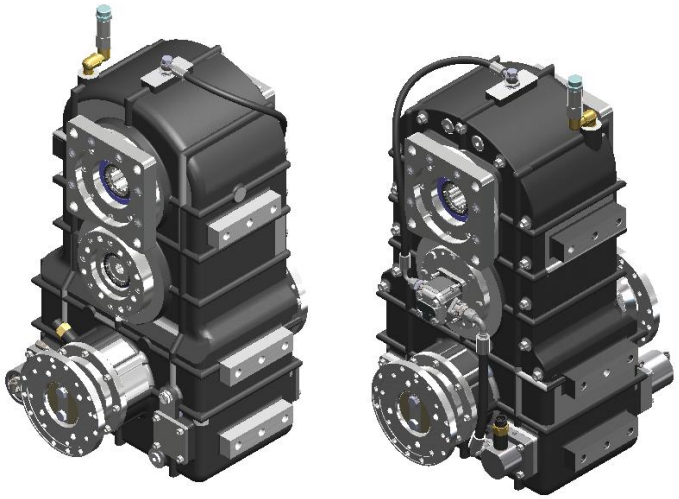
Kozmaksan UARA.3008

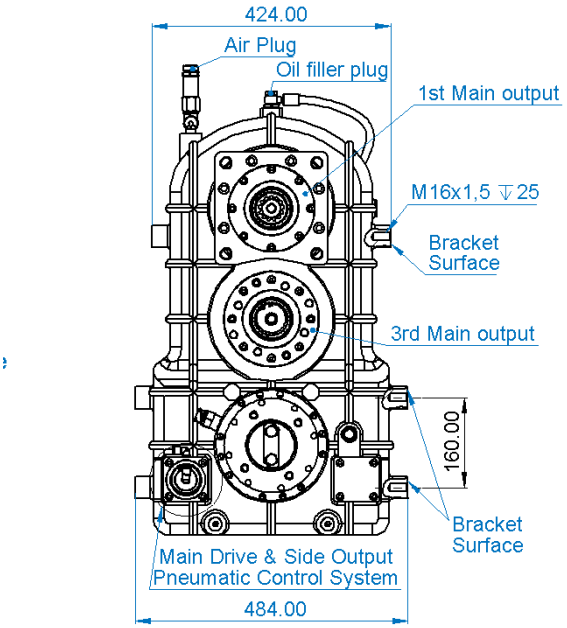
TDF Intermediária

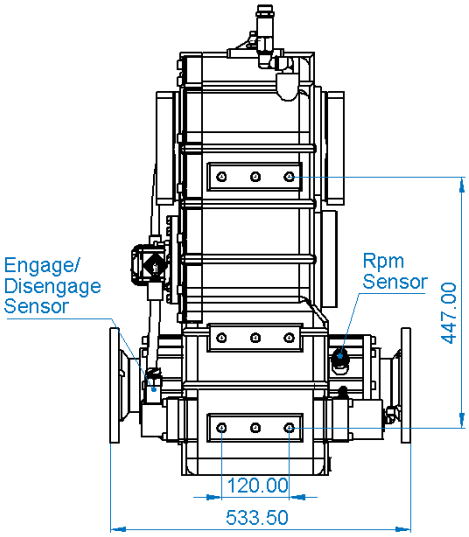
Última Atualização : 11/2022
Revisão Nº : 01

Dimensões e Especificações

A TDF intermediária vertical de 3800 kgm, com 3 estágios, foi projetada para caminhões pesados. A caixa pode ser montada na horizontal quando necessário e pode fornecer 100% da rotação de entrada. O sistema de controle pode ser pneumático ou mecânico. O eixo da TDF pode ficar no lado do diferencial ou da cabine. A segunda saída de TDF é opcional; no caso de TDF dupla, as saídas podem ser acopladas de forma independente. As saídas de TDF podem ser projetadas com alojamento adequado para todos os flanges padrão ISO e conexões de bomba SAE B/ SAE C/SAE D. O sistema de arrefecimento pode ser montado na caixa. Pode-se instalar um sensor de acoplamento/desacoplamento para monitorar o estado da TDF; o contador de rotação é outra opção.







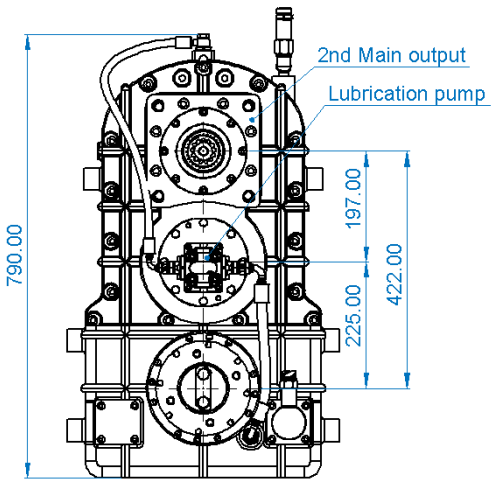


Tabela de Relações Internas		
Acionamento Principal	Saídas Principais 1ª-2ª	Saídas Principais 3ª
1/1	1/1 - 1/1.1 - 1/1.3 - 1/1.5 1/1.6 - 1/1.7	1/1.27

Tabela de Torque e Potência		
Acionamento Principal	Saídas Principais 1ª-2ª	Saídas Principais 3ª
3800 Kgm	200 Kw	180 Kw

Tabela geral		
Peso	Material do Corpo	Tipo e Quantidade de Óleo
250 Kg	GH190	SAE 80-90 & 12 lt

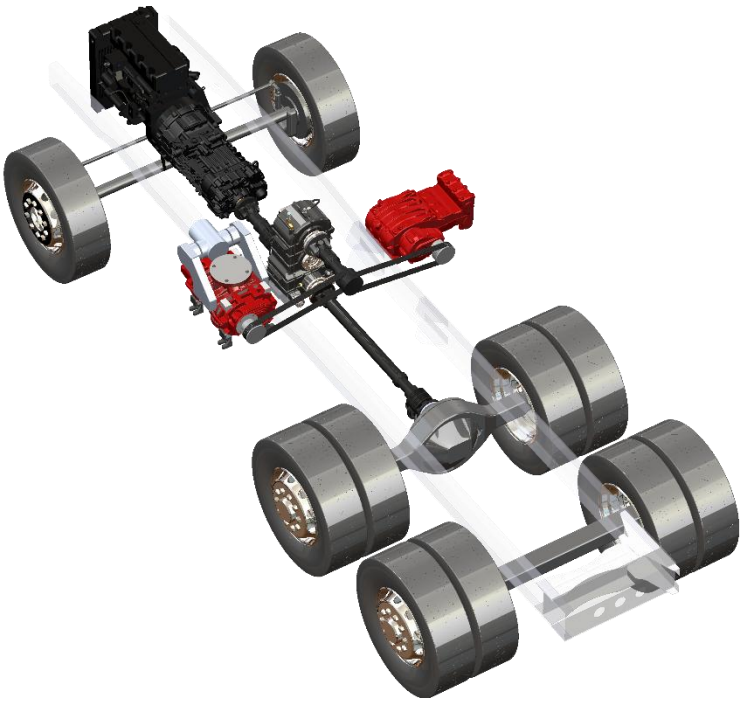
Método de Fixação ao Chassi

As configurações de montagem das TDFs intermediárias verticais instaladas no chassi variam conforme o implemento. As TDFs intermediárias verticais Kozmaksan UARA.3008 foram projetadas para serem compatíveis com todas as configurações de montagem.

Saídas Superiores do UARA.3008: posicionadas em direção ao lado do diferencial do veículo.

A 1ª saída principal é acionada por um flange.

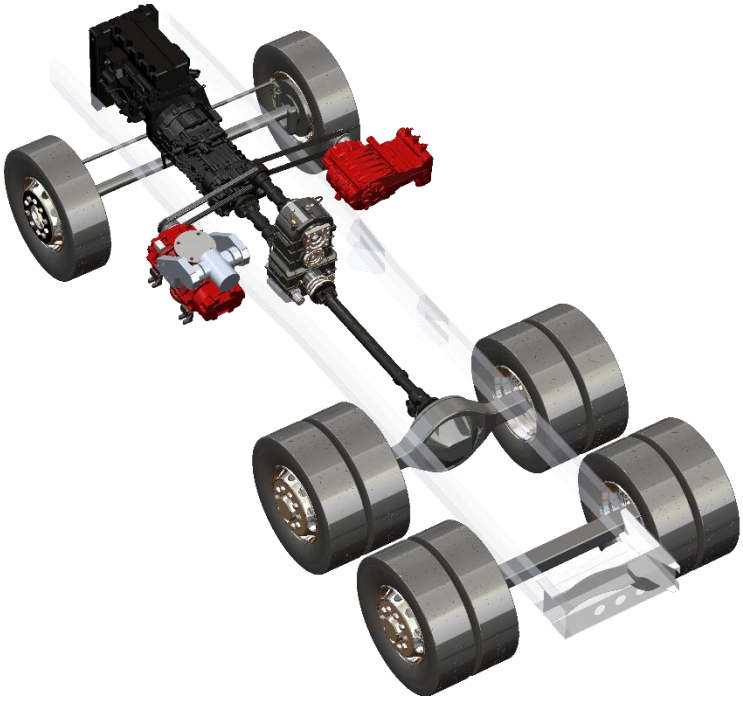
O implementador pode instalar uma conexão adicional de bomba hidráulica nas 2ª e 3ª saídas principais.



Saídas Superiores do UARA.3008: Posicionadas em direção ao lado da cabine do veículo.

A 2ª saída principal é acionada por um flange.

O implementador pode instalar uma conexão adicional de bomba hidráulica nas 1ª e 3ª saídas principais.

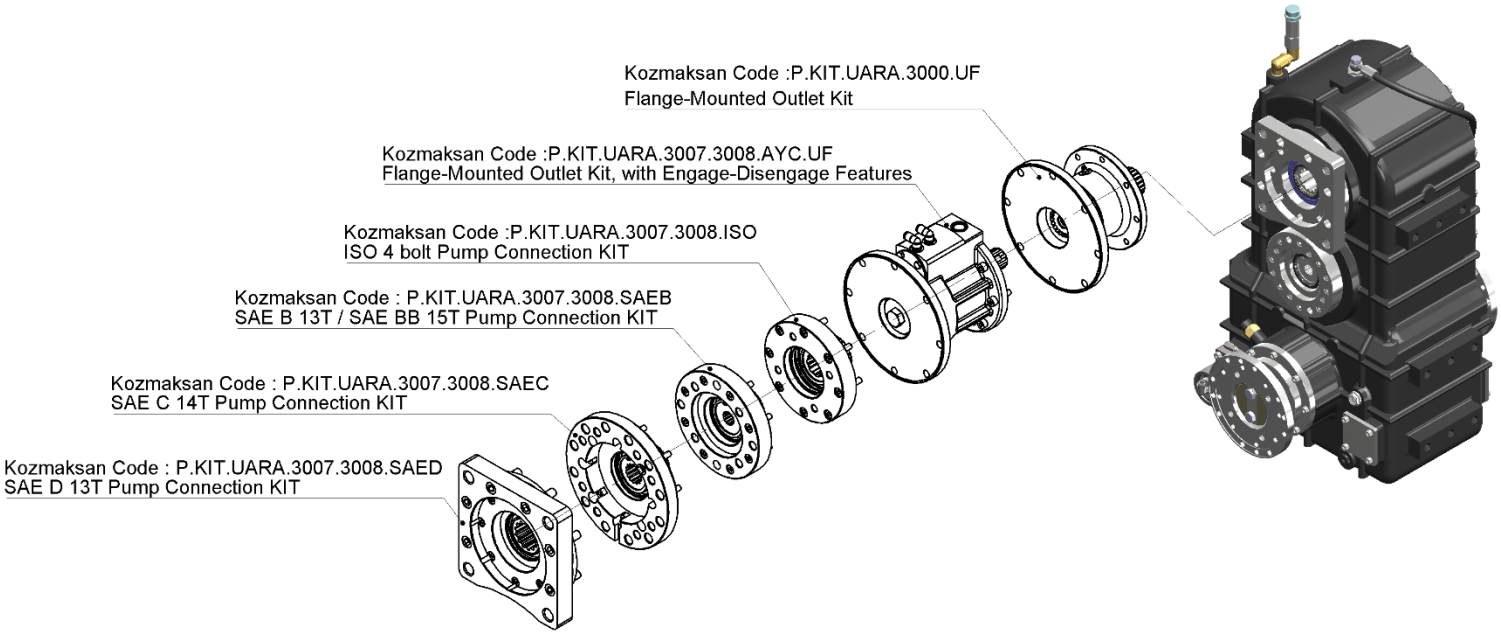


A bomba de lubrificação está disponível em todas as configurações.

Opções de Conexão da 1ª Saída Superior

A 1ª Saída Superior está voltada para o lado do diferencial.

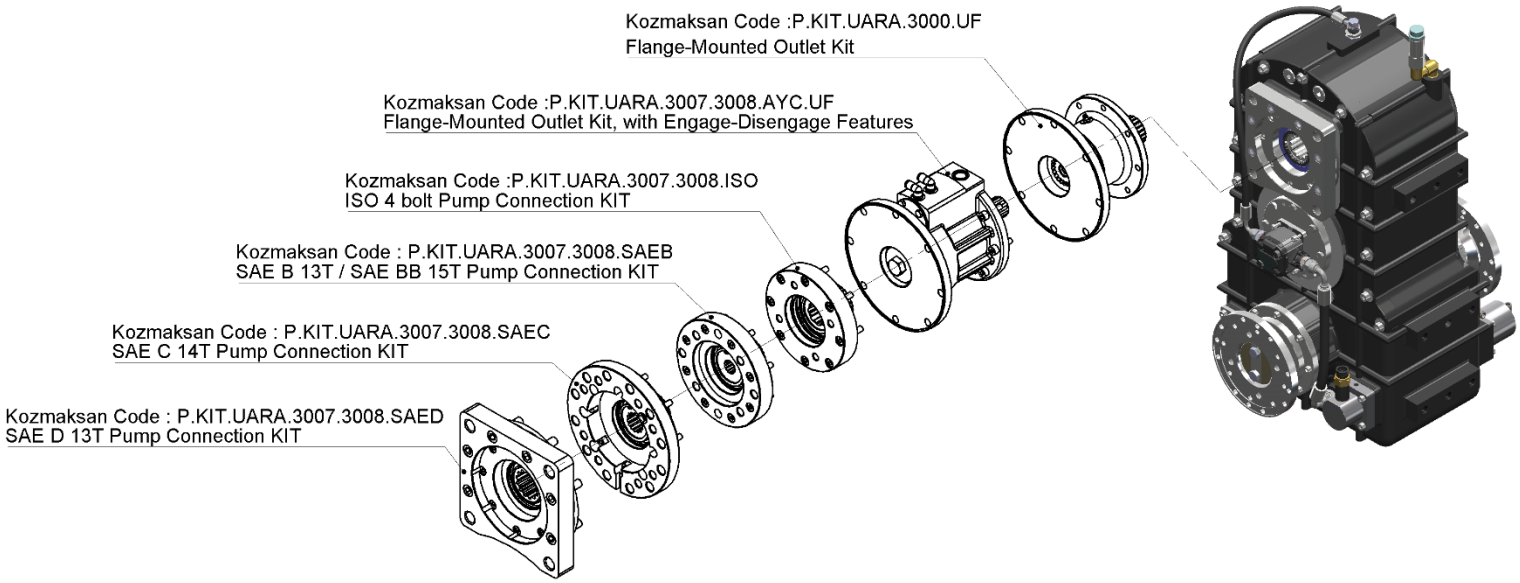
Os acoplamentos são fabricados de acordo com as normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.
(Se precisar de um acoplamento personalizado, entre em contato com a Kozmaksan.)



Opções de Conexão da 2ª Saída Superior

A 2ª Saída Superior está voltada para o lado da cabine.

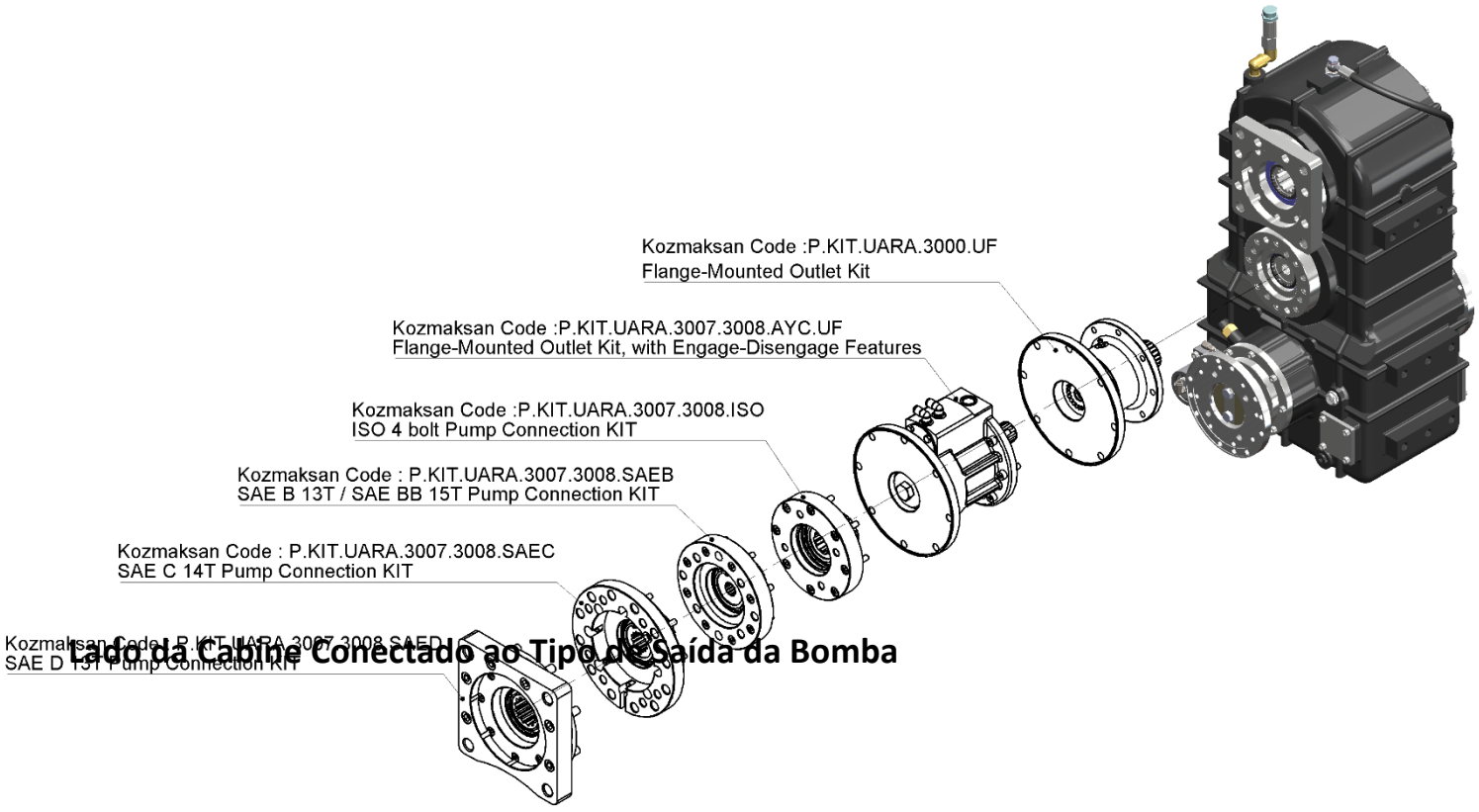
Os acoplamentos são fabricados de acordo com as normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.
(Se precisar de um acoplamento personalizado, entre em contato com a Kozmaksan.)



Opções de Conexão da 3ª Saída Principal

A 3ª Saída Principal está voltada para o lado do diferencial.

Os acoplamentos são fabricados de acordo com as normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.
(Se precisar de um acoplamento personalizado, entre em contato com a Kozmaksan.)



Flanges do Eixo de Acionamento Principal

Os flanges de acionamento principal estão disponíveis para todos os tipos de veículos.

